



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 57

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	501 TS
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1934

Vanasõiduki klass	
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU D-Rad Vereinigte Fahrzeugwerke A.G.

Pikkus, mm	2100
Laius, mm	830
Kõrgus, mm	1040

Täismass, kg	365
Tühimass, kg	185
Kandevõime, kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50x19''
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x19''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	494

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

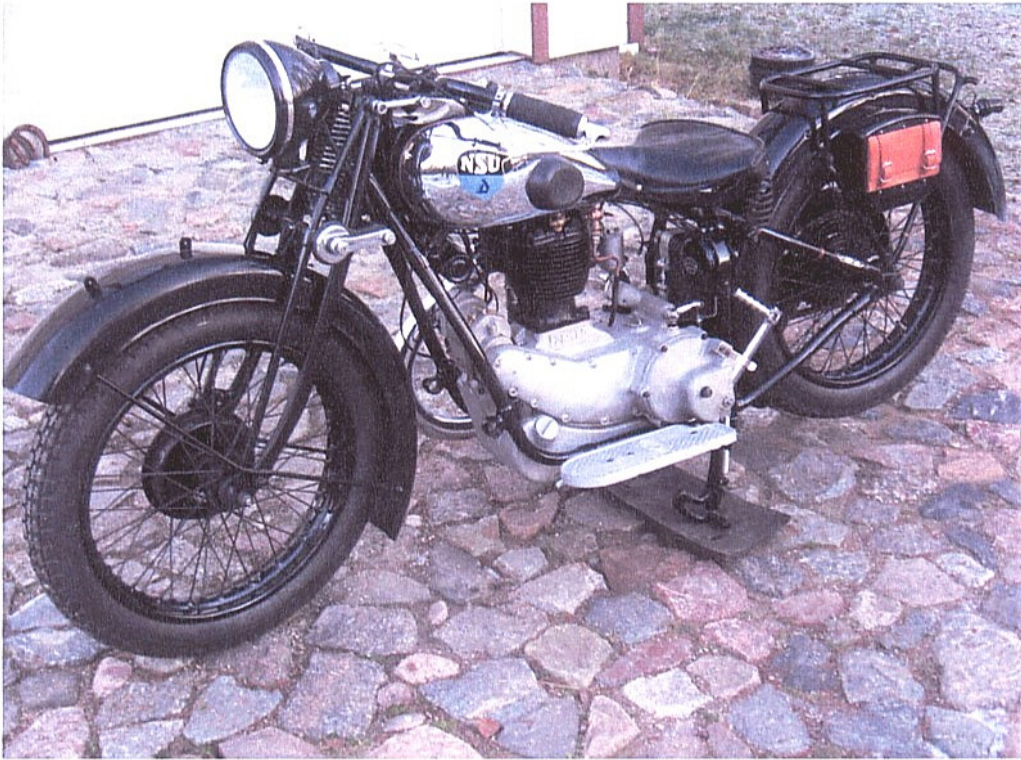
Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	21		Esihargi vedrud kroomimata
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15		
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	3		Sadulavedrud kroomimata, jalatoed oksüdeerunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	14		Tulede ümberlüüti, piip ja süütepool valed
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7		Käsipump puudu
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5		

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor	23	22		Karter oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15		Õhufilter puudu, kütusetoru vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12		Summuti pinnakatte all kohati roosteaugud
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21		Karteri alumiiniumpind oksüdeerunud
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18		Kodarad värvimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	93%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



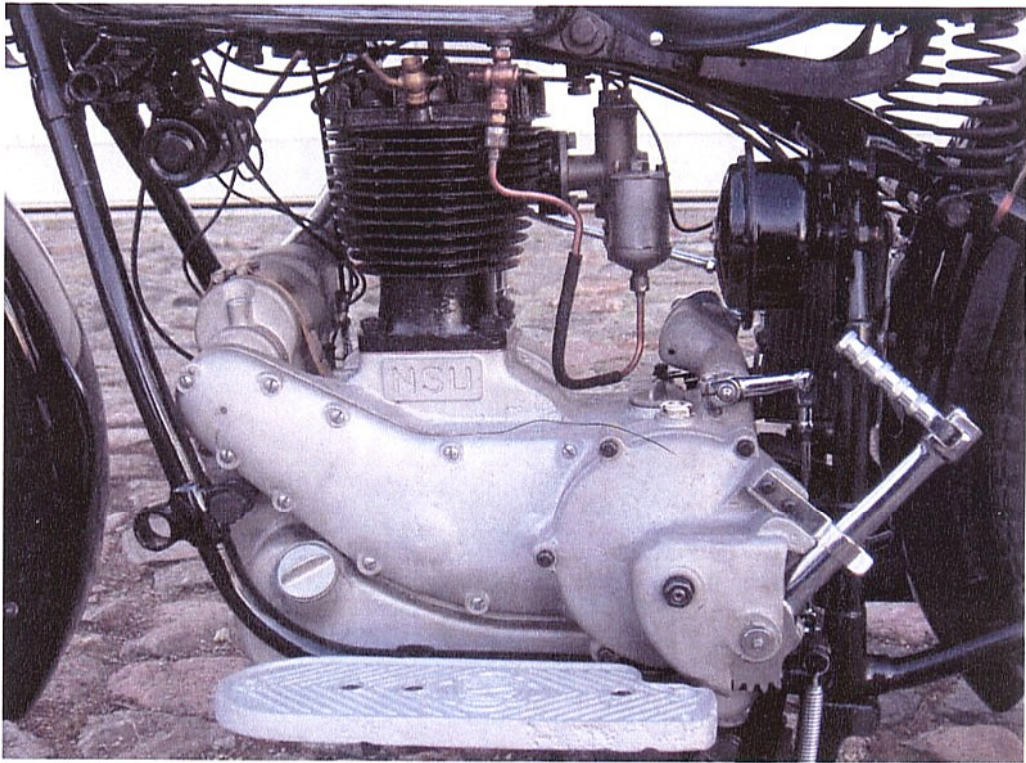
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Tearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt. märkused eespool

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	93%
---------------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	18.12.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	18.12.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.12.2008	Mati Kits
Märt Karu		15.12.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.